

http://www.sateliosnews.it/index.php?option=com_content&view=article&id=3198:q..

HOME VARESE GALLARATE SARONNO&TRADATE BUSTO A. LUINO&LAGHI MILANO LOMBARDIA ITALIA

Cronaca Politica Tempo Libero

Home > Lombardia > Cronaca > "Muoversi in sicurezza", corsi di guida sicura per chi usa l'auto per lavoro

"Muoversi in sicurezza", corsi di guida sicura per chi usa l'auto per lavoro

MERCOLEDÌ 16 DICEMBRE 2009 17:04



Valutazione attuale: 0 / 0

Scarso ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Ottimo **Vota**



Nel progetto educativo per ridurre gli incidenti stradali 2000 lavoratori e 40 aziende.

MILANO - E' stato presentato oggi nella sede dell'Acì di Milano, alla presenza dell'assessore alla Sicurezza della Regione Lombardia, Pier Gianni Prosperini, il progetto "Muoversi in sicurezza".

Si tratta di un iniziativa di Regione Lombardia realizzata

in collaborazione con Automobile Club Milano, INAIL Lombardia e Assogomma, l'associazione confindustriale che raggruppa i produttori di pneumatici, che coinvolge 2000 lavoratori di 40 aziende lombarde prevede dei corsi di formazione e di educazione alla sicurezza stradale per chi usa l'auto per motivi di lavoro.

Lo scopo è quello di ridurre il numero degli incidenti nei percorsi casa-lavoro e negli spostamenti per motivi professionali.

Lo scopo è quello di ridurre il numero degli incidenti nei percorsi casa-lavoro e negli spostamenti per motivi professionali.

Dai 550 questionari raccolti (compilati da 400 uomini fra i 30 e i 60 anni e da 150 donne fra i 30 e i 50 anni), è emerso che la percezione della propria capacità di guida è considerata molto elevata, ma l'80% circa degli intervistati ha però dichiarato di avere avuto un incidente stradale come guidatore e le cause sono quelle consuete: mancato rispetto della precedenza, guidadistratta e velocità troppo elevata.

"Abbiamo fortemente voluto questo progetto - ha detto l'assessore Prosperini - proprio per fare capire che l'acceleratore non è un enfattizzatore di virilità. E i risultati sono molto interessanti: chi ha tanti anni di chilometri sulle spalle si sente sicuro delle proprie capacità e pensa di essere capace di guidare, ma poi, alla prova pratica di casi di pericolo reale, che possono capitare perché non si tiene conto che in questa stagione è facile che sull'asfalto si formi una patina di ghiaccio, tanto per fare un esempio, si rivelano tutti i limiti che ciascuno di noi ha. Abbiamo dunque iniziato con i corsi teorici, perché prima di tutto è il cervello che deve prendere coscienza di questi limiti, ma in futuro terremo anche dei corsi pratici, come del resto abbiamo già fatto in passato".

I.P.